

Eget flygfält på gården



Är du ute och flygluffar? Välkommen att landa på Simmelsberga Gårds egna flygfält! Korsvirkesgården, med anor från 1300-talet, har gästats av såväl Leo Tolstoy's sonson som av konstflygare på väg till uppvisningar på Knutstorps motorbana ett stenkast härifrån. Ett och annat oväntat besök från ovan blir det också varje år.

– Min svärfar Gunnar Esbjörnsson köpte gården 1946 och det var han som anlade flygfältet, berättar Helena Esbjörnsson, som idag driver lantbruket tillsammans med sin man Christer.

– Gunnar hade flygcertifikat redan då och kallades "Den Flygande Bonden".

I hangaren glänser två skönheter; en Miles Gemini från 1947 och en Piper Club från 1943. Miles Gemenin har Helenas sväger Björn renoverat

under tolv års tid. Den har dubbla propellrar och är helt byggd i trä. Idag är det den enda flygbara i världen av sitt slag! Under sina glansdagar var just det här planet ute på flera äventyrliga resor med Gunnar. En gång flög de ända till Afrika...

– På den tiden var det inte lika mycket regler och restriktioner vad det gäller flygandet, så då var det lättare att ge sig ut på långresor. Jordbruket sköttes under tiden av anställda på gården.

Flygfältet är 750 meter långt så det blir en hel del gräsklippning. Framför allt på sommaren kommer det flygande gäster som är ute på utflykt, annars används fältet mestadels för privat bruk. De boende gästerna på gården kan tyvärr inte följa med på en flygtur i veteranplanen eftersom det krävs speciella tillstånd till det, men det är fritt fram att njuta av dem från marken. Är man sugen på att testa på flygning i en annan form, rekommenderas ett besök hos modellflygklubben som också håller till på fältet.

Med ett steg in i ladan bredvid hangaren får besökaren nästa glada överraskning; dussintalet traktorer av märket Dutra från 60- och 70-talet! De flesta fungerar alldeles utmärkt, och en del av dem används till och med i jordbruket. Några guldkorn tjänar dock numera mest som ögongodis – vällackerade och glänsande väcker de nostalgien i betraktarens hjärta.

– Gunnar importerade dem från Ungern och nu är de så gamla så de är veteraner de med. Intresset för veterantraktorer är stort och två gånger har vi anordnat en Dutra-dag här på gården.

Senast det begav sig var under pingsten 2004. Traktorerna ställdes ut och traktorfantaster från när och fjärran letade sig till skånska Simmelsberga. Ett ungerskt folkdanslag bjöd till dans, den ungerska flaggan vajade röd, vit och grön i det blå och naturligtvis bjöds det på stark ungersk salami. 800 personer kom på besök för att se traktorerna.

– Det är mycket möjligt att vi anordnar en Dutra-dag igen, men inte i år. Det skall ju bli bra när vi väl gör det, så det kanske blir vartannat till vart tredje år. En del av våra boendegäster kommer faktiskt hit just för att de vill se världens antagligen största Dutrasamling! 🍄

DUTRA-FAKTA

Företaget Hofuerr-Schranz-Clyton-Shuttleworth Company grundades i Budapest år 1900 genom samarbete mellan ungerska och engelska intressen. Till en början tillverkades ångplogar och från 1930-1950 talet traktorer med tändkulemotorer. HSCS förstatligades runt 1960 och företaget satsade då på stora 4-hjulsdrivna traktorer som fick namnet Diesel Universal TRAKtor, Dutra. 1962 började AB Traktorflyg (Gunnar Esbjörnsson) importera ungerska Dutratraktorer och tio år senare hade närmare 130 Dutratraktorer sålts i Landet.